

# Harener Weekblad

## Natuurplatform Drentsche Aa: Transferium de Punt achterhaald, overbodig en zware aantasting van natuurgebied

Om de Ringweg in de stad Groningen te ontlasten, worden er overal rond de stad transferia aangelegd, zoals bij Hoogkerk en Haren. In de planning zit nog een groot transferium voor 2000 auto's, aan de rand van het natuurgebied van de Drentse Aa. **Achterhaald, overbodig en een ernstige aantasting van het natuurgebied, oordeelt het Natuurplatform Drentse Aa. Lees hieronder waarom:**

Onlangs werd het lang verwachte rapport van het Natuurplatform Drentsche Aa met als titel *'Transferium De Punt, een gevaarlijke fuik'* gepubliceerd. Geen schotschrift van koene milieuridders maar een gedegen analyse die laat zien hoe politieke besluitvorming leidt tot een miljoenen kostende verdwazing en een stap naar aantasting van een uniek landschap. Bestuurders zijn al enige tijd bezig een visie te ontwikkelen op de verkeersproblemen in de regio tussen Groningen en Assen. Daartoe wil men investeren in hoogwaardig openbaar vervoer en een netwerk van vervoerknooppunten, waar de reiziger een overstap kan maken van auto naar bus of trein (transferia). De afgelopen periode zijn een aantal onderzoeken gedaan om de meest geschikte plaats voor zo'n transferium te bepalen, met als goedkoopste uitkomst een locatie aan de oostzijde van de A28 bij De Punt, geschikt voor 2000 auto's.

### Achterhaald

Inmiddels is duidelijk dat de gegevens die de Provincie Drenthe in 2010 gebruikte voor haar besluitvorming achterhaald zijn. Airport Eelde kan de beperkte groei van haar parkeerbehoefte gemakkelijk zelf opvangen. De regiotram die het nieuwe transferium zou aandoen is geschrapt. Nog belangrijker is dat Groningen en Haren in 2013 een overeenkomst tekenden over de uitbreiding van het succesvolle Harener transferium. Ook nieuw is dat NS, Groningen en het ministerie van I&M onlangs een overeenkomst tekenden voor een grootscheepse vernieuwing van het spoor in Groningen. NS gaat vanaf 2016 in de spits twee tot zes sprinters per uur laten rijden tussen Assen en Groningen en aan de zuidkant van het hoofdstation komt een groot busplatform.

Wat blijft is een handtekening van Gedeputeerde Staten van Drenthe onder een gedateerd besluit. Dat daarmee één van de meest bijzondere Nationale Parken van ons land met een uniek beekstelsel een verstikkende stenen kraag krijgt, weegt kennelijk niet op tegen politieke en ambtelijke ambities. Als dit onzalige plan doorgaat is het een onomkeerbare stap naar verdere verstedelijking van het beekdal.

### Kralensnoer

Het Natuurplatform Drentsche Aa pleit voor een radicaal andere oplossing, namelijk een kralensnoer van kleine transferia bij de forensen dorpen ten zuiden van Groningen, welke met een snelbusdienst (QLink) verbonden worden met Groningen. Het terugbrengen van de maximum snelheid op de A28 bij De Punt naar 100 km/u, vlak voor het invoegen van de N34, kan in een klap de veiligheid vergroten en de doorstroming verbeteren.

De analyse van het Natuurplatform besluit met de erkenning dat een klein en lokaal transferium ergens tussen Yde en Glimmen zeker nuttig kan zijn voor de inwoners van het gebied.

### Kees Boele